

## Klassieke Legermotoren Club Nederland in de Ardennen

Hoewel de aanzet tot het organiseren van dit weekend met klassieke legermotoren in de Ardennen al was gegeven voordat de club werd opgericht, gaat het toch als eerste clubevenement in 2018 de geschiedenis in. Oftewel, van 26 tot en met 29 april 2018 zijn we als Klassieke Legermotoren Club Nederland met 10 legermotoren naar Malmedy en omgeving geweest. De 10 motoren waren:

- BMW R 12; 1 x
- BMW R75; 5 x
- Chang Jiang 750 M1; 2x
- Dnepr MB 750; 1 x
- Zündapp KS 750; 1 x

Een aantal deelnemers was op donderdag de 26<sup>e</sup> al vroeg in de middag in Malmedy aangekomen en met een groepje werd op donderdagmiddag al een verkennend ritje gemaakt. Deze rit voerde van het plaatje Bevercé naar boven alwaar naar hartenlust off-road gereden kon worden.

De vrijdag route was een beetje geïmproviseerd. De route leidde eerst naar het gebied boven Bevercé waar naar hartenlust off-raod gereden kon worden. Vervolgens over asfalt terug richting Malmedy. Echter, onderweg zag de voorrijder nog een mooi onverhard paadje en dat leidde ons weer het bos in, met een doorwaadbaar riviertje en dat leverde mooie plaatjes op. Aangezien het weggetje voor ons doodliep moesten we omkeren en weer richting asfalt rijden. Daarna reden we via Malmedy naar Stavelot alwaar de koffiepauze plaatvond.

Vervolgens reden we naar La Gleize voor een groepsfoto bij de bekende Königstiger die daar naast het museum staat. Aangezien we bij eerdere trips in de Ardennen het museum al eens bezocht hadden, hebben we het bij de foto-shoot gelaten en zijn we verder gereden. Over een klein steil onverhard weggetje met ook daar een doorwaadbaar riviertje reden we La Gleize uit en kwamen we weer op de weg naar Trois Ponts. Daarvandaan reden we richting Spineux. Onderweg hebben we geluncht en vervolgens reden we na Spineux over de kleine weggetjes naar Stavelot. Van Stavelot richting Villers Beaumont en Bellevaux weer richting Malmedy. In Malmedy hebben we het stof wat weggespoeld en kwam deze mooie dag ten einde.

De zaterdag reden we een route die meer over asfalt ging. Van Malmedy naar Bevercé, vervolgens via Mont en Xhoffraix richting het meer bij Robertville. Onderweg werd nog een kort bezoek gebracht aan Reinhardstein, een kasteel uit de 14<sup>e</sup> eeuw dat, nadat het tot ruïne vervallen was, in 1965 door een particulier gekocht was en vervolgens gerestaureerd werd. Daarna ging het richting Bütgenbach en Weismes en daarna hebben we bij het Baugnez 44 museum een lunch genoten. Na deze lunch ging het verder richting Ligneuville en Sankt Vith om uiteindelijk de grensrivier de Our te bereiken. De Our hebben we een tijdje gevolgd om nog even Duitsland en Luxemburg aan te doen. Via een redelijk steil onverhard weggetje ging het vervolgens weer richting Malmedy waar we aan het eind van de middag en na 135 kilometer weer aankwamen.

Op zondagochtend regende het maar werd het snel weer droog en zonnig. Voor een aantal deelnemers het moment om huiswaarts te gaan, maar een klein groepje kon het niet laten en maakte iets boven Malmedy nog een mooie tocht door het bos. Na een goed uur werd het toch tijd om weer terug te gaan, de motoren op te laden en de thuisreis te aanvaarden.

We hebben een schitterend weekend gehad, heel erg getroffen met het weer en mooie ritten gereden. Een weekend om niet snel te vergeten.

Eric Verbeek