

Definitie historisch voertuig

Een historisch voertuig, mechanisch voortbewogen op de weg, dat minstens 30 jaar oud is, dat bewaard wordt in een historisch juiste conditie, niet gebruikt wordt voor dagelijks vervoer en dat hierdoor deel uitmaakt van ons mobiel cultureel erfgoed.



- Kerncijfers**
- 163.000 autos tussen 30 en 40 jaar oud -
 - 182.000 auto's ouder dan 40 jaar -
 - 189.000 motoren en scooters ouder dan 30 jaar -
 - 8% van de 30+ auto's is diesel -
 - 50% van de 30+ bedrijfswagens is diesel -
 - 1700 km per jaar in een 40+ auto -
 - er zijn 50 elektrisch aangedreven oldtimers -
 - gemiddeld 2,5 voertuig per oldtimertiefhebber -
- De FEHAC heeft alle kennis over oldtimers in huis**

Internationaal

De FEHAC is voor de EU-lobby aangesloten bij de Fédération Internationale des Véhicules Anciens. FIVA: de wereldwijde organisatie van alle landelijke oldtimer federaties.



Contact
FEHAC
Kosterijland 15
3981AJ Bunnik
secretariaat@fehac.nl
tel: 085 30 34 651

Business partners



FEHAC



Oldtimers op weg naar morgen

Jaarfolder 2019



De belangenbehartiger voor alle eigenaren en liefhebbers van klassieke voertuigen.

Al sinds 1976 is de FEHAC dé belangenbehartiger voor alle eigenaren en liefhebbers van klassieke voertuigen. Het gaat daarbij om al het mobiel erfgoed op de weg: auto's, motorfietsen, scooters, brommers, bussen, vrachtwagens en ook caravans en zelfs stoomwalsen.

Doel is dat ons mobiel erfgoed op de weg gebruikt kan blijven tegen een tarief dat er rekening mee houdt dat er maar heel weinig mee gereden wordt. Daarover wordt o.a. gesproken met de ministeries, de Tweede Kamer, gemeenten en instanties zoals RDW, Belastingdienst, de ANWB, verzekeringsmaatschappijen en taxateurs. Kortom: iedere instantie die iets over oldtimers te zeggen heeft is gesprekspartner van de FEHAC.

De Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs heeft nu al 215 clubs als lid; de **contributie bedraagt € 2,50** per lid van de aangesloten club. Al onze clubs vallen onder de **ruime FEHAC aansprakelijkheidsverzekering**.

De FEHAC heeft al veel voor elkaar gekregen. Zo hebben wij bijvoorbeeld dit al bereikt:

- **Voertuigenis nooit met terugwerkende kracht**
Geen inbouw van airbags, autogordels etc.
- **Blauwe klassieker kentekenplaten**
Aparte series met blauwe platen voor import klassiekers
- **Vrijstelling Motorrijtuigenbelasting**
Vrijstelling vanaf 40 jaar met een overgangsregeling en winterstop
- **Versoepeling APK regime**
30+ auto's om de twee jaar APK keuring. 50+ jaar wordt geheel vrijgesteld
- **Vereisten oldtimerverzekering**
10 eisen waaraan een goede oldtimerverzekering moet voldoen
- **Taxatierapporten**
Veel taxateurs maken FEHAC goedgekeurde taxatierapporten die door alle verzekeraars geaccepteerd worden



- **Evenementenregeling**
Met een geschorst voertuig toch naar een evenement gaan

- **Erfgoedwet 2016**
Erkenning van mobiel erfgoed op de weg als onderdeel van ons nationaal cultureel erfgoed

- **Milieuzones**
In 2020 worden alle milieuzones hetzelfde en gelden ze alleen voor diesels

- **Nieuwe kentekencategorie bij de RDW**
Voor motoren met afneembaar zijspan

- **Meerjarig schorsen**
1,2 of 3 jaar is nu mogelijk

De FEHAC is een erkend goed doel en heeft de ANBI status. Het secretariaat is gevestigd in Bunnik.

Het bestuur en de ruim 60 deskundigen die actief zijn binnen de FEHAC zijn allemaal enthousiaste en onbetaalde vrijwilligers.

Op veel onderwerpen, klein en groot, is de FEHAC actief. In 2019 is de FEHAC vooral actief bezig met de volgende onderwerpen.

1. Erkenning van de definitie van historisch voertuig als uitgangspunt van de regelgeving over oldtimers.
2. Zorgen voor een werkbare uitzondering voor mobiel erfgoed bij de toegang in milieuzones.
3. Brandstof die geen schade toebrengt aan oude motoren en minder luchtvervuiling geeft.
4. De jeugd betrekken bij mobiel erfgoed in het algemeen en als monteur vakman in het bijzonder.
5. De daadwerkelijke invoering van de APK-vrijstelling van voertuigen van 50 jaar en ouder.

