

KLCN Ardennen weekend januari-februari 2020

Op 31 januari en 1 en 2 februari 2020 hebben we weer een Ardennen winterweekend gehad. Nou ja, winter? Met ongeveer 10 graden Celcius was van een winter nauwelijks sprake. En de sneeuw liet zich ook niet zien. Helaas. Want dat was wat andere winterweekenden in de Ardennen zo aantrekkelijk en leuk maakte.

Toch was het weer een gezellig gebeuren, in het Belgische plaatsje Schönberg, in het hotel-restaurant Zur Alten Schmiede. En met 6 zijspancombinaties was het ook een mooie groep die het mogelijk maakt om van de gebaande paden af te gaan, en dat hebben we waar mogelijk ook gedaan.

Op vrijdagmiddag was iedereen aanwezig en hadden we die middag nog voldoende tijd over om een mooie rit te maken. Omdat enkelen nog moesten tanken en we dicht bij de Duitse grens zaten, waar de benzine toch weer 10 cent goedkoper is dan in België, reden we eerst via wat kleine weggetjes naar Bleialf. En na de tankstop door naar Losheim waar we de resterende Drachenzähne van de Westwall hebben bekeken. Vervolgens richting Manderfeld (België) en Herresbach weer een beetje naar Schönberg. Een paar pogingen onverharde weggetjes te nemen stonden omdat ze na een kort stukje dood liepen. Maar een ander mooi weggetje dat omhoog leidde, bracht ons naar een mooi bos waar nog leukere "uitdagingen" lagen. Deze wegen leidden verder het bos in maar ook daarvoor gold dat ze op een gegeven punt dood liepen en we dezelfde route weer terug moesten nemen. Toch hebben we de stijgvaardigheden van onze motoren weer op de proef kunnen stellen. En die middag hebben we het helemaal droog gehouden, althans, van boven. 's Avonds werd het gezellig laat.

Voor zaterdag was regen voorspeld, en dat hebben we geweten. Toen het om ongeveer 11 uur wat minder hard regende zijn we vertrokken voor een rit naar Grandmenil, vlakbij Manhay, waar een nieuw museum zou moeten zijn. Via St. Vith, Vielsalm, Trois Ponts, Basse-Bodeux en Manhay kwamen we in Grandmenil uit alwaar bij de rotonde waar al jaren een Duitse tank staat een nieuw museum was gebouwd. Voortkomende uit een privé collectie die kennelijk wel wat groot was geworden had de eigenaar dit museum opgericht. Niet heel erg groot, maar wel zeer de moeite waard. Inmiddels was het zo goed als droog geworden. En zo zijn we weer naar Schönberg teruggedreden. Met een iets andere route terug.

Als het weer een beetje mee zou zitten zouden we zondagochtend nog een stukje gaan rijden. Helaas, het weer zat niet mee en het regende voortdurend. Pas toen alle motoren weer op de aanhangers stonden was het zo goed als droog. Bart trof het daarmee wel want hij reed "auf eigenen Eisen" terug naar Tegelen.

Ondanks de regen kunnen we weer op een leuk en heel gezellig weekend terugkijken. En daar doen we het voor.

Eric Verbeek