

Het Internationale Legermotorentreffen 27, 28 en 29 juni 2025

Van vrijdag 27 juni tot en met zondag 29 juni vond in Enter (Twente) ons Internationale Legermotorentreffen weer plaats. Een paar dingen waren op het treffen voor het eerst. Na 2 jaren in Borculo was de thuisbasis nu voor het eerst Camping de Notenwei, net buiten Enter, een uiterst informele camping, waar het goed toeven was en waar goed voor de treffendeelnemers gezorgd werd. Ook voor het eerst: de AJS-Matchless Vereniging werd vertegenwoordigd door Willem le Bruin op zijn 1940 Matchless G3, Nico Hagen op zijn 1951 Matchless G3LS en Kees Majoor op zijn 1951 Matchless G3L. Jannette, de vrouw van Nico, had haar BW125 Hercules meegenomen, een mooie lichte tweetakt motor. Ook voor het eerst op dit treffen was een BSA M20. De motoren van de overige deelnemers waren zeer divers; veel BMW R 75 en Zündapp KS750 zijspannen en een solo BMW R 12. Verder een Dnepr, een handvol NATO Moto Guzzi V50's en een aantal Maico's. En om het nog diverser te maken: twee Kübelwagens uit Duitsland. Een Kübelwagen is zo'n buggy-achtige KdF (Kraft durch Freude) uit de Tweede Wereldoorlog (na de oorlog werd de KdF Volkswagen). Peter en Thomas, de eigenaren van de Kübelwagens waren helemaal uit de buurt van Koblenz, via binnenwegen gereden, geen trailers dus. Dat was met een kruissnelheid van 80 en een afstand van ruim 300 km toch wel een rit van zo'n 7 uur.

De avondrit op vrijdag was meteen al goed. Het was in "petit comité", ongeveer 15 voertuigen. De rest van de deelnemers kwam pas op zaterdag. De voorrijder, Marcel op zijn NATO Guzzi, die samen met Joop en Jacco de ritten ook uitgezet had, had erg zijn best gedaan om zoveel mogelijk "onverhard" op te nemen in de route. Gelukkig had het in de nacht van donderdag op vrijdag nog flink geregend, dus er was weinig stof. En ook de modder viel mee; Twente heeft mooie zandgrond. Er waren zelfs paden bij die meer een spoor in het gras waren dan een pad, maar blijkbaar toch openbare "weg".

Op zaterdag kwamen er nog meer deelnemers, o.a. de groep met Maico's. De zaterdagrit was niet mis te verstaan; vertrek om 11:00 uur en weer terug om ongeveer 17:00 uur. Dat is lang, maar de route was weer fantastisch mooi, met alweer heel veel onverhard. Gelukkig mag dat nog in Twente. Het weer werkte goed mee; het was aangenaam warm, er stond niet te veel wind en het was het grootste deel van de dag flink bewolkt, geen brandende zon dus.

Er werd meerdere malen gestopt om even bij te komen en bij de "tussen de middag" stop werden we opgewacht door mensen van de camping die klaarstonden met een overheerlijke zelfgemaakte groentesoep met broodjes. Top!

Het enige echte pechgeval was nota bene voor Eric Verbeek, de voorzitter van Klassieke Legermotoren Club Nederland en mede-organisator van het treffen. Hij pikte ergens met zijn achterband een stukje ijzer op. Op dat moment kwam het goed uit dat de BMW R 75 een reservewiel heeft en een "kofferbak" vol gereedschap. Na een kwartier reden we weer.

's Avonds was er een prima barbecue en er werd natuurlijk uitgebreid nagepraat onder het genot van een drankje. Op zondag, de dag van vertrek, was er voor de mensen die er echt geen genoeg van konden krijgen, nog een korte rit, maar dat was weer in "petit comité"; veel deelnemers waren al vertrokken en Peter en Thomas moesten ook weer gaan met hun Kübelwagens, zij hadden alweer een flinke rit voor de boeg. Het was wel wat warmer dan zaterdag.

Voor herhaling vatbaar? Zeker! Een prima camping voor dit soort activiteit, een gemoedelijke sfeer, veel gelijkgestemde motorliefhebbers en prachtige routes. De data voor 2026 zijn al bekend; 26, 27 en 28 juni, weer op Camping de Notenwei, dus houd volgend jaar de activiteitenagenda in de gaten.