

Legermotoren Ardennen weekend, februari 2015

In het weekend van 6, 7 en 8 februari was het weer zo ver: het Ardennen weekend met de klassieke legermotoren. De groep is nog nooit zo groot geweest. We hadden nu 22 personen met 10 zijspancombinaties waarvan 3 BMW's R75, 5 Zündapps KS750, een Dnepr en een Chang Jiang. Ik had in Malmedy twee hotels geboekt omdat het hotel waar we al eens eerder waren slechts 10 personen onderdak kon bieden. Dus werden in een nabij gelegen hotel nog eens 12 personen ondergebracht. Een aantal deelnemers kwam op vrijdag kort na de middag al aan, en met deze groep zijn we 's middags wat off road gaan rijden, althans een poging daartoe ondernomen. En dat ging in het begin, met een licht naar beneden gaande wel goed besneeuwde weg, best lekker. Lekker zonnetje en een strak blauwe hemel. Maar op een gegeven moment kwamen we op een punt dat we maar zijn omgekeerd omdat de besneeuwde weg naar beneden zo slecht te berijden was dat we twijfels hadden of we wel weer terug omhoog zouden kunnen komen. Het viel me op dat ik in vergelijking met voorgaande keren veel minder grip had en af en toe gewoon niet vooruit kwam. Zelfs in de terreinversnelling en het differentieel gesperrt bleven de wielen wel draaien, maar met weinig vooruitgang. Terug op het asfalt ging het wel goed. Later bleek dat mijn achterband eigenlijk geen profiel meer had (nooit op gelet) en dus eigenlijk glad was. Met de vele wegkilometers slijt dat met een zijspancombinatie behoorlijk en het valt nog mee dat ik er zo'n 10.000 kilometer mee heb gedaan. Na dat off road gedeelte zijn we via Stavelot en een flinke omweg weer in Malmedy aangeland en daarna naar Waimes gereden om in het café van het museum Bagniez '44 weer wat bij te komen. 's Avonds hebben we met z'n allen in het hotel in Malmedy gegeten.

Op zaterdag hadden we een tevoren geregelde Battle Tour. Een Engelse vriend die in de omgeving woont zou uitleggen hoe de zogenaamde Kampfgruppe Peiper in december 1944 een poging deed om vanuit Duitsland eerst de Maas en vervolgens Antwerpen te bereiken. We moesten daarvoor wel eerst naar de Duits-Belgische grens, vlakbij Losheimergraben waar die Kampfgruppe Peiper haar offensief begon. De omgeving was mooi wit en we hadden wederom schitterend weer. Vanaf de grens zijn we van lieverlee richting westen gereden, maar vanwege tijdgebrek moesten we af en toe van de eigenlijke route afwijken om wat sneller via Bütchenbach (waar we nog een klein privé museum hebben bezocht en de lunch hebben genoten) richting Waimes en via Ligneuville naar Stavelot zijn gereden. Vanaf Stavelot via Trois Ponts en Coe naar La Gleize waar we in de loop van de middag aankwamen en het daar gelegen museum konden bekijken. Buiten dat museum staat nog een zogenaamde Königstiger tank die nagenoeg intact is en door de Duitse troepen in La Gleize bij hun terugtocht is achtergelaten. De Kampfgruppe Peiper is uiteindelijk bij Stoumont, vlak na La Gleize door de Amerikanen tot stoppen gebracht en de poging om de Maas te bereiken en te kunnen doorstoten naar Antwerpen, want dat was het uiteindelijke doel van het Ardennen offensief, was daarmee mislukt. Na het bezoek aan het museum in La Gleize gingen we nog een klein weggetje over dat vol met ijs lag en we moesten aan het einde nog een riviertje door. Dat ging allemaal prima en via een omweg langs Francorchamps en Spa kwamen we weer in Malmedy terug. Even oprispen en met de auto maar het in Duitsland gelegen BBQ restaurant gereden wat door onze Engelse gids was gereserveerd.

Op zondagochtend ging een aantal deelnemers al huiswaarts, een aantal bleef nog even en met die groep zijn we met 3 motoren nog naar het Bagniez '44 museum vlak bij Malmedy geweest. Maar het weer op die zondag was al veel minder dan op de zaterdag. Kort na de middag gingen ook wij weer huiswaarts. Al met al was het weer een geslaagd weekend, en zonder panne (behalve een kapotte bougiekap bij één van de deelnemers, maar dat was snel opgelost).

Eric Verbeek