

**FEHAC**

# CDZ

## Commissie Duurzaamheid

De FEHAC staat voor het duurzaam bezit, verstandig gebruik en blijvend behoud van mobiel erfgoed in het straatbeeld. Al sinds 1976 behartigt de FEHAC de belangen van de liefhebbers van klassieke voertuigen. Onze federatie is gestaag gegroeid naar nu ruim 235 leden (clubs en stichtingen) met een totale achterban van meer dan 60.000 clubleden.

Om Mobiel Erfgoed (oldtimers) in goede conditie te houden, is het nodig om ermee te rijden. De brandstof die daarvoor nodig is, is op dit moment fossiel en beïnvloedt de omgeving.

Er wordt door de overheid fors ingezet op de verdere verbetering van de luchtkwaliteit, met name in stedelijke gebieden. Hoewel oldtimers jaarlijks maar heel weinig kilometers rijden - 1.700 km voor 40-plussers - neemt de FEHAC het streven naar betere luchtkwaliteit serieus. De FEHAC bekijkt hoe ook oldtimerbezitters daaraan een bijdrage kunnen leveren. Dat kan o.a. door gebruik van andere, veel schonere brandstoffen en smeermiddelen.

De Commissie Duurzaamheid (CDZ) van de FEHAC is in gesprek met leveranciers, gebruikers en experts over de schonere en betere brandstoffen. Deze brandstoffen moeten voldoen aan een paar eisen voor een oldtimerbrandstof: goed toepasbaar in oude motoren, zonder schadelijk ethanol en schoner dan de nu gebruikelijke brandstof. Omdat de beschikbaarheid en samenstelling van brandstoffen blijft veranderen - denk aan ethanol van 5 naar 10% - zal de noodzaak om een speciale oldtimerbrandstof te tanken in de toekomst alleen maar toenemen. Het resultaat van de samenwerking tussen de FEHAC en leveranciers, gebruikers en experts heeft de FEHAC in een beleidsdocument vastgelegd dat binnenkort wordt gepubliceerd.

De dieselvervanger GTL van Shell, de oldtimerbenzine van Ecomaxx, en het tweetaktsmeermiddel van Triboron zijn nu al alternatieven voor het schoner en beter rijden in een oldtimer.

Bunnik, 19 september 2018

**FEHAC**

W: [www.fehac.nl](http://www.fehac.nl)

E: [secretariaat@fehac.nl](mailto:secretariaat@fehac.nl)

T: 085-303 46 51

# Aparte pomp voor oldtimerbenzine

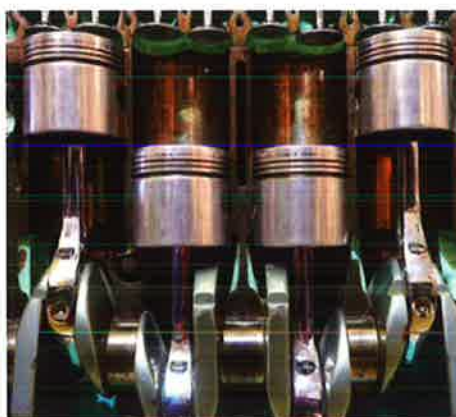
Als je een oldtimerliefhebber vraagt wat hem het meeste zorgen baart, is dat vooral of hij in de toekomst nog wel kan blijven rijden in zijn mooie klassieker.

**M**ilieuzones komen er in steeds meer steden, de elektrische auto wint terrein en ons wordt in de verre toekomst het beeld voorgehouden dat de autosnelwegen alleen nog maar bestemd zijn voor elektrische auto's die in een 'treintje' naar hun bestemming rijden. Oldtimers worden neergezet als ouderwetse voertuigen die niet thuishoren in het verkeer van de toekomst. Steden gaan ervoor op slot vanwege het verlangen naar schone lucht. Al valt aan die lucht wel wat te doen.

## Premium-benzine is al een goed alternatief

Op het brandstoffront zijn nieuwe ontwikkelingen, waar we de komende tijd veel over zullen horen. Moderne benzine krijgt steeds meer ethanol bijgemengd (nu 5%, straks 10%) en dat verdragen de meeste motoren van oldtimers slecht. Om het nadeel van ethanol te omzeilen is een premium-benzine als V-power van Shell, BP Ultimate 98 of Competition 102 nu al een heel goed alternatief. In deze benzines zit geen ethanol en ze hebben ook een hoger octaangetal dan de gebruikelijke Euro 95.

Zowel voor diesel als voor benzine bestaat er een alternatief. Voor diesel bestaat er al GTL (Gas to Liquid) van Shell dat zonder probleem verstoekt kan worden in een oude dieselmotor. Het is een synthetisch product uit aardgas en veel schoner dan de gebruikelijke diesel. Voor benzine komt er dit najaar



Nieuwe oldtimerbenzine reduceert schadelijke uitstoot.



Premium-benzine is al een goed alternatief.

## Benzine bevat steeds meer ethanol en dat verdragen oldtimermotoren slecht

een speciale oldtimerbenzine op de markt, waarvan leverancier Ecomaxx aangeeft dat die aanzienlijk minder schadelijke stoffen uitstoot dan de traditionele benzine. Het bevat geen ethanol en is ideaal om de

winterstop zonder schade aan de motor te overleven. Ecomaxx is businesspartner van de FEHAC geworden en zo haalt de FEHAC als belangenbehartiger van alle oldtimer-eigenaren de kennis in huis over de brandstoffen van de toekomst. Oldtimerliefhebbers zijn zelf in staat om al veel te doen om de uitstoot van hun voertuigen te verminderen. Zoals een goede afstelling van de motor op die nieuwe brandstof. Het helpt natuurlijk ook dat oldtimers maar weinig kilometers maken. Het CBS heeft aangetoond dat in een oldtimer van 40 jaar of ouder maar 1.700 km per jaar wordt gereden. En dat voor het merendeel op een rit bij een evenement en niet in de stad.

## Bij meer volume komt er ook een pomp

Is die nieuwe brandstof duurder? Ja, nu nog wel. Maar dat is wel te overzien. Bij een jaarkilometrage van 2.000 km en een verbruik van 1 liter op 10 kilometer betekent 10 cent per liter duurder jaarlijks € 20 extra. Nu is er nog geen pomp voor oldtimerbenzine. Maar als het goed gaat lopen, komen er ook pompen. Wie al eens wil kijken hoe dat eruitziet: ga eens naar het Shell-station Pesse (onderaan de afslag A28 Pesse, even ten noorden van Hoogeveen). Daar zijn al veel alternatieve brandstoffen aan de pomp verkrijgbaar, ook GTL.

Moderne brandstoffen bevatten steeds meer ethanol.

FEHAC



Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland.

Reacties: [redactie@fehac.nl](mailto:redactie@fehac.nl)

AFLEVERSLANG		GEKEURD OP	
1	2	1	2
1	2	1	2
3	4	3	4
5	6	5	6
7	8	7	8
9	0	9	0

Greenstar 95	1,549 €/L
Flexifuel Ethanol	1,876 €/L
BioPower Diesel	1,474 €/L
BioSmart Diesel	1,239 €/L